

Sn.Prof. Dr. Ekrem Savaş
Rektör
UŞAK ÜNİVERSİTESİ
1 Eylül Kampüsü 64200
UŞAK



Tarih: 06.08.2019
İşaret: Eğitim Md./ 1832

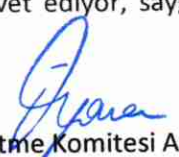
Dünyanın en gelişmiş yirmi ekonomisi içerisinde bulunan ülkemiz, özellikle son yıllarda yapmış olduğu büyük altyapı projeleri ile dikkatleri üzerine çekmektedir. Bununla birlikte, ülke adına planlanan ve gerçekleştirilen her yeni proje aynı zamanda daha fazla trafik yükünü de beraberinde getirmektedir. Her geçen gün artan bu trafik yüklerinin güvenle taşınarak, daha uzun ömürlü, daha az bakım gerektiren ve aynı zamanda kullanıcılara daha iyi performans sağlayan yollar için üstyapı tipinin seçimi oldukça önemlidir.

Rijit üstyapılar veya daha bilinen adıyla beton yollar, hidrolik çimento esaslı bağlayıcı malzemesi ile yüksek mukavemete, taşıma gücüne ve eğilme dayanımına sahiptirler. Beton yollar derz durumlarına ve içerisinde donatı içerip içermemesine göre farklı şekillerde uygulanmaktadır. Maruz kaldığı trafik yüklerine, çevre koşullarına, uygulanabilirliğine ve ekonomik koşullara göre birbirlerine kıyasla avantajlı konuma gelebilen bu üstyapı tiplerinin iyi bir şekilde tanınması özellikle tek bir üstyapı tipinin hâkim olduğu ülkelerde diğer teknolojiden de faydalanmak adına büyük önem arz etmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği (TÇMB) arasında 2000'li yıllardan beri süregelen ortak çalışmaların en son aşaması olarak ortaya çıkan ve Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı himayelerinde, KGM ve TÇMB ile Avrupa Beton Kaplamalar Birliği'nin (EUPAVE) teknik desteği ile gerçekleştirilecek olan "1. Beton Yollar Kongre ve Sergisi" ile sektörün ilgili paydaşlarının bir araya getirilmesi hedeflenmiştir. Gerçekleştirilecek bu kongrenin amacı, Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun hayat kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturulmasına katkı sağlamaktır. Bunun yanı sıra ülkemiz karayollarında şimdiye kadar pek tercih edilmese de, uzun ömürlü, ekonomik, konforlu ve güvenli olmaları sebebiyle gerek Avrupa gerekse ABD'de olmak üzere Dünya'nın her yerinde beton yolların bir alternatif olarak kullanıldığını göstermek ve Ülkemizdeki Beton Yollar konusunda şimdiye kadar yapılan çalışmalar ile teknolojik gelişmeler doğrultusunda beton yolların her yönüyle değerlendirilmesini sağlamak amaçlanmaktadır.

13-14 Kasım 2019 tarihlerinde "Beton Yollar: Toplum Yararı için Üstyapı Çözümleri" ana teması ile Ankara'da Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rifat Kongre ve Sergi Salonu'nda düzenlenecek olan bu kongre, sektörde faaliyet gösteren tüm kamu ve özel kuruluşlara, üniversitelere, belediyelere, sivil toplum örgütlerine ve ilgili kişilere bilimsel ve teknolojik gelişmeleri yakından izleme, ulusal proje uygulayıcıları ile sektörün diğer ilgili paydaşlarını tanıştırmaya ve bilgi paylaşımına aracı olacaktır.

Kongre Yürütme Komitesi olarak, karayolu sektörünün içinde yer alan ulusal ve uluslararası proje, müşavir ve müteahhit firmalar ile kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan uzman mühendisleri; üniversitelerden konu ile ilgilenen akademisyenleri; sektöre makine, malzeme, ekipman ve ürün sağlayan üreticiler, imalatçılar ve tedarikçiler başta olmak üzere tüm paydaşları ekte detayları yer alan etkinliğimize davet ediyor, saygılar sunuyoruz.


Yürütme Komitesi Adına
Prof. Dr. İ. Özgür YAMAN

Ek:

1. Etkinlik Broşürü

Adres: Tepe Prime A Blok Kat: 18-19 Eskişehir Devlet Yolu (Dumlupınar Bulvarı) 9.km No:266 06800 Ankara

T: 444 50 47 • F: 0 312 265 09 06

www.betonyol.org.tr • info@betonyol.org.tr